

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1) Identifikační údaje

Název stavby	: Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašecí - projekt
Objekt	: SO 11-78-01 Demolice stavědla St.1
Místo stavby	: žst. Nové Strašecí k.ú. Nové Strašecí, st.par.č. 465, par.č. 1835/3
Kraj	: Středočeský
Údaje o vlastníkov	: Česká republika
Právo hospodařit	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Traťový úsek	: 0101 Stochov – Milostín
Kilometrová poloha	: 48,057 km
Inventurní číslo	: IC5000140453
Investor, objednatel	: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
Generální projektant	: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Projektant části	: TAPA projekt, s.r.o., Ing. Petr Myslivec (CKAIT 0700832) Waldhauserova 948, 580 01, Havlíčkův Brod
Stupeň dokumentace	: dokumentace bouracích prací

A.2) Členění odstraňované stavby

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících objektů stavědla č. ST1 par. č. stavby 465, ke kterému přísluší objekt ocelového kontejneru. Demolice bude prováděna v jedné etapě.

A.3) Seznam vstupních podkladů

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace byli:

- Zaměření objektu
- Katastrální mapa
- Prohlídka objektu, fotodokumentace

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1) Popis území stavby

a) charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku

Řešený objekt par.č. stavby 465 v k.ú. Nové Strašecí je ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s objektem má Správa železnic, státní organizace. Okolní přílehlý pozemek par.č. 1835/3 v k.ú. Nové Strašecí je ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Objekty se nachází v blízkosti železniční trati a zasahuje do jejího ochranného pásma. Objekt se nenachází v jiných ochranných územích (území památkové zóny, památkové rezervace ani záplavovém území). Řešené území se nachází v zastavěné části na okraji města Nové Strašecí ve Středočeském kraji. Pozemek je v lokalitě drážních pozemků. Pozemek je rovinný v jeho blízkosti se nenachází žádné stavby. V blízkosti se nachází vzrostlá zeleň a hospodářské obdělávané pozemky.

Bourací práce budou probíhat na objektu stavědla par.č. stavby 465, práce budou probíhat také na přílehlém pozemku par.č. 1835/3, zde bude likvidován odpad a odtud odvážen po železniční trati. K řešenému území nevede automobilová dopravní komunikace.

Parcelní číslo stavby:	465
Katastrální území:	Nové Strašecí
Výměra [m ²]:	21
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří – stavba pro dopravu
Vlastnické právo:	Česká republika
Právo hospodařit:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Parcelní číslo:	1835/3
Katastrální území:	Nové Strašecí
Výměra [m ²]:	38 160
Druh pozemku:	ostatní plocha – dráha
Vlastnické právo:	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

b) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází částečně:

- ochranném pásmu železniční trati.

c) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území se nenachází v ochranném území: památková zóna, památková rezervace, záplavové území atd.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v záplavovém území.

e) vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Odstranění stavby nebude mít vliv na okolí.

Odstraněním stavby se nezmění stávající odtokové poměry jedná se o drobnou stavbu, která nemění zásadně místní poměry.

Odstraněním stavby se nezhorší požárně bezpečnostní řešení okolních staveb a pozemků, jedná se o soliterní objekt, který neměl vazbu na okolní zástavbu.

Při realizaci je nutné splnit požadavky dotčených správců (viz vyjádření).

f) zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Řešené území není kontaminováno žádnými nebezpečnými látkami. Objekt je doposud využíván.

g) požadavky na kácení dřevin

Vzrostlé dřeviny, budou zachovány a chráněny proti poškození při realizaci demoličních prací. Navrhované stavební práce nekladou požadavek na kácení stávajících vzrostlých dřevin. Náletové dřeviny v blízkosti řešeného objektu, bránící provádění prací, budou odstraněny.

h) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Navrhované demoliční práce jsou věcně a časově vázány na realizaci akce „Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Nové Strašecí – projekt“ jejíž je součástí. Realizace demolice stavědla bude probíhat dle harmonogramu (až po zprovoznění nového zabezpečovacího zařízení ve stanici) !!

i) seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení stavby

Parcelní číslo stavby:	465
Katastrální území:	Nové Strašecí
Výměra [m ²]:	21
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří – stavba pro dopravu
Vlastnické právo:	Česká republika
Právo hospodařit:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

B.2) Celkový popis stavby

a) druh a účel užívání odstraňované stavby

Jedná se o stávající drážní objekt, který je v současné době využíván v rámci stávajícího zabezpečení provozu ve stanici ale již plně nedostačuje současným požadavkům na zabezpečení současného provozu drah. Stávající objekt je využíván jako drážní stavědlo.

b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

A) Správa mostů a tunelů (SMT)

Zemními pracemi nesmí dojít ke zhoršení stavebnětechnického stavu propustků v naší správě TÚDÚ 0101K1 v km 48,501; km 48,798 a TÚDÚ 0101L1 v km 53,016. **Zhotovitel oznámí zahájení prací správci objektů s min.předstihem 2 týdny – p.Milan Pavelka tel.+420 724 738 102.**

B) Správa tratí Praha západ (ST PZ)

Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozovanému kolejišti, musí být demoliční práce prováděny tak aby nedošlo ke znečištění kolejiště nebo narušení bezpečnosti železničního provozu.

Do průjezdného průřezu nevyloučených traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál atd.).

Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.

Upozorňujeme že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovali příslušná školení o bezpečnosti práce v provozované koleji a zkoušky SŽ, s.o. dle předpisu.

Zahájení demoličních prací požadujeme telefonicky oznámit 14 dní předem vedoucímu TO Kladno – p.Petr Joneš tel.+420 601 367 942.

c) ochrana odstraněné stavby podle jiných právních předpisů

Řešené objekty se nenachází v ochranném území - památková zóna, památková rezervace, záplavové území atd. Stavba se nachází v ochranném pásmu železniční trati.

d) stávající parametry odstraňované stavby

Stavba není chráněná (mnoho let není využívána a je ve špatném stavu).

Jedná se o zděnou budovu zastřešenou sedlovou střechou s mírným spádem, nepravidelného obdélníkového půdorysu s převládajícími rozměry 4,265 x 7,03. Výška objektu nad okolním terénem je 3,9 m. Objekt byl využíván jako stavědlo. Řešený objekt není nyní v dobrém technickém stavu a v současné době již není využíván. Objekt stavědla není v bytovém fondu. U objektu se nachází plechový kontejner o rozměrech 6,5 x 2,5 m a výškou 2,5 m.

Objekt je umístěn v km 48,057 v železniční stanici Nové Strašecí.

zastavěná plocha	27,90 + 19,50 m ²
obestavěný prostor	125,00 + 48,50 m ³

e) základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

Výstavba bude probíhat v místě stávajícího objektu, kde bude také skladován potřebná drobná mechanizace a zázemí stavby. Během prací bude brán ohled na okolní provoz v železniční stanici, který nebude přerušen. Stavební práce budou probíhat cca 1 měsíc.

Předpokládané termíny výstavby: 2021 - 2022

Demolice stávajících objektu bude prováděna v jedné etapě.

Orientační odhad ceny demoličních prací neuveden, bude určen výběrovým řízením.

Objekty budou demontovány postupným rozebíráním a tříděním materiálů.

Přístup k objektu je pouze po kolejích. Stavební práce a odvoz sutí bude prováděn nakládáním technikou na kolejích, po kterých bude vše dopravováno a následně přeloženo na silniční vozidla a odvozem po veřejné zpevněné asfaltové komunikaci pro automobilovou dopravu.

Demolice objektu stavědla bude probíhat postupným rozebíráním s ohledem na okolní provoz na trati za dohledu zodpovědné osoby investora.

Přeprava po kolejích bude předem projednána se zástupci drah z důvodu koordinace s provozem na trati, kde bude potřeba zajistit výluky. Nutná koordinace generálního dodavatele stavby a zástupce Českých drah, a.s.

f) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Jedná se o zděnou budovu se sedlovou střechou doplněnou v místě vstupu plocho střechou. Objekt je využíván jako stavědlo, nyní již není v dobrém technickém stavu. Objekt je částečně podsklepený s jedním nadzemním podlažím.

Základové konstrukce objektu jsou předpokládány z prostého betonu. Nosné zdivo a střední dělicí je provedeno z cihel plných pálených. Vodorovné konstrukce jsou předpokládány jako dřevěné trámové se skrytými nosnými prvky. Střešní krytina je provedena jako plechová falcovaná. Vnější schodiště se u objektu nachází betonové. Klempířské prvky z pozinkovaného plechu. Zdivo je opatřeno v interiéru vápennou a štukovou omítkou a fasáda je provedena ze vápenné štukové omítky. Nášlapné vrstvy podlah jsou z betonové mazaniny a PVC. Výplně okenních otvorů jsou plastové rámy s dvojitým zasklením, dveře jsou pastové.

V těsné blízkosti objektu se nachází plechový kontejner sloužící jako sklad.

g) stručný popis technických nebo technologických zařízení

Objekt není napojen na veřejný vodovod a splaškovou kanalizaci. Dešťové vody jsou svedeny na terén. Dále je objekt napojen na přípojku NN a na telefon. Do objektu je zapojena elektrická energie. Před zahájením demoličních prací je nutné zajistit odpojení výše uvedených inženýrských sítí.

Před zahájením demoličních prací je nutné provést ověření existence a případné vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a jiné podzemní překážky v objektu a blízkosti objektu.

V těsné blízkosti objektu se nachází drážní vedení, které je nutné vytyčit a po dobu prací chránit. Stávající přípojky budou vytyčeny a odpojeny, toto bude provedeno za přítomnosti správce vedení.

h) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

V objektu byla provedena prohlídka viditelných konstrukcí pro určení materiálů a konstrukčních proporcí. Těsně před zahájením navrhovaných bouracích prací, bude proveden doplňkový stavebně-technický průzkum. Tento bude prováděn nadále průběžně během prací v době, kdy bude řešený prostor vyklizen pro realizaci. Při tomto průzkumu budou uplatňovány invazivní průzkumné metody, pro prověření stavebně konstrukčního řešení a ověření skrytých nosných konstrukcí. Tyto práce budou průběžně optimalizovány na základě nově zjištěných skutečností, které budou mít za následek určení postupu prací.

Při průzkumu nebyla v objektech zjištěna přítomnost azbestu. V případě dodatečného zjištění jeho přítomnosti je nutné postupovat při likvidaci odpadů obsahující azbest v souladu s ust. §85 zákona o odpadech.

B.3) Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Objekt nebyl napojen rozvody pitné vody, splaškové a dešťové kanalizace, plynu. Do objektu je v současné době přivedena elektrická energie, toto bude odpojeno.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
Nezjištěny.

c) způsob odpojení

Nápojení na elektrická energie, sdělovací vedení bude před zahájením prací odpojeno správce vedení.

Před zahájením demoličních prací je nutné provést ověření existence a případné vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a jiné podzemní překážky v objektu a blízkosti objektu včetně drážních rozvodů.

B.4) Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) terénní úpravy po odstranění stavby

Po provedení demolice objektu bude terén urovnán do úrovně volně navazující na přilehlé terény a bude zatravněn.

b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Nově navrhované zatravněné plochy budou opatřeny zeminou vhodnou pro zatravnění. Stávající zatravněné plochy poškozené stavbou budou očištěny a urovnány popř. doplněny novou vrstvou zeminou vhodnou pro zatravnění. Plochy k tomu určené budou opatřeny travní sadbou, která bude následně ošetřována do vzejití.

Stávající okolní vzrostlá zeleň bude při demolici v případě nutnosti chráněna proti poškození (ohrazení dřevěnou zábranou). Vzrostlá zeleň je dostatečně daleko od objektu, aby nebránila případné drobné mechanizaci. Náletová zeleň na přilehlém pozemku, bránící provádění navrhovaných bouracích prací, bude odstraněna.

B.5) Zásady organizace bouracích prací

a) Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a jejich zajištění

Pro realizaci demoličních prací je nutné zajistit elektrickou energii a pitnou vodu, toto bude zajištěno ze stávajících areálových rozvodů po domluvě dodavatele demoličních prací a zástupce investora. Potřebná kritéria na média budou upřesněna vybraným dodavatelem stavebních prací.

Práce na demolici budou prováděny středně těžkou technikou, která se bude pohybovat v kolejišti a ručními mobilními zařízeními bez potřeby el. energie. Následně budou využívány nákladní auta, nakladače atd.).

Vodu pro kropení při zvýšené prašnosti bude na pozemek dovážena v cisternách po kolejích.

Toto bude zajištěno dodavatelem demoličních prací v koordinaci se zástupci Českých drah, a.s.

b) Odvodnění staveniště

Stavba je na rovinatém terénu, kde se nenachází žádné zábrany, které by zadržovali velké množství vody, tato se volně zasakuje na pozemku.

Odvádění povrchových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení stávajícího objektu. Voda stékající ze staveniště nesmí splavovat stavební materiál. Bude zajištěno, aby nenarušovala a neznečišťovala odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Objekt stavědla se nachází v blízkosti kolejíště. Objekt par.č.st. 465, na kterém budou práce probíhat, není přístupný ze zpevněné komunikace určenou pro automobilovou dopravu a přístup pro pěší je velice obtížný. Jediný přístup k objektu je po kolejích, proto musí být realizační firma s tímto seznámena a uvažovat s touto situací (nutné projednání podmínek). Veškerý přísun potřebného vybavení a odvoz odpadu bude probíhat po kolejové trati, včetně přepravy osob. Následně bude přeložena na automobily a odvážena po zpevněné veřejné komunikaci. Pohyb mechanizace na řešeném pozemku bude po nezpevněné zatravněné ploše, v případě potřeby budou vybudovány dočasné šterkové plochy, které budou po dokončení prací odstraněny.

Napojení stavby na zdroj vody

Pitná a užitková voda bude na místo stavby dovážena po kolejích. Před zahájením prací budou mezi dodavatelem stavebních prací a investorem sjednány podmínky.

Napojení stavby na zdroj elektrické energie

V místě stavby není možnost napojení na elektrickou energii, proto budou využívána zařízení a stroje s jiným zdrojem energie (benzínové, AKU).

Likvidace splaškových a technologických vod v průběhu stavby

V případě nutnosti bude pro hygienické potřeby pracovníků stavby na staveništi umístěna mobilní buňka WC s odvozem odpadu dle potřeb stavby, minimálně 1x za 14 dní.

Likvidace technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Odstraňování stavby nebude mít žádný vliv na okolní stavby. Při realizaci je potřeba zajistit, aby nedošlo k zásahu do kolejíště, nesmí dojít k poškození železniční tratě a jeho tělesa, prováděnými pracemi nesmí dojít k poškození drážního zařízení. V blízkosti řešeného objektu se nenachází žádné stavby.

Při stavebních pracích bude brán ohled na okolí, realizační firma v maximální možné míře omezí prašnost (omezeno kropením) a hlučnost (práce budou probíhat v omezeném čase a nebudou prováděny v době klidu) při výstavbě. Po ukončení stavebních prací bude řešený pozemek a jeho okolí uklizeno a upraveno dle předepsaného návrhu projektové dokumentace.

Při stavebních pracích je třeba dodržovat bezpečnostní a technologická pravidla, technologické postupy a ustanovení tak, aby nedošlo k porušení příslušných norem, nařízení a předpisů. Práce je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č.591/2006Sb.

e) Ochrana okolí staveniště

Práce budou probíhat pouze na řešeném objektu par.č.st. 465 a v těsné blízkosti objektu na sousedním pozemku par.č. 1835/3 (vlastník pozemků České dráhy a.s.). Staveniště je dáno polohou stávajícího objektu.

Zhotovitel zajistí dohledem odpovědných osob zabránění vniknutí neoprávněných osob. Vzhledem k malému rozsahu jak časovému tak prostorovému nebude zřizováno oplocení.

Opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob a stanovení podmínek pro provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci - při odstraňování staveb bude zajištěna bezpečnost železničního provozu, bezpečnost osob na pracovišti a v obvodu dráhy a dodržování platných právních předpisů zejména vyhláška č. 177/1995

Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění a na dodržení zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č.591/2006 Sb. Zhotovitel bude respektovat skutečnost, že práce budou prováděny případně i za provozu dráhy. Musí proto navrhnout taková opatření, aby v průběhu prací nemohlo dojít k ohrožení provozu na železnici, bezpečnosti pracovníků SŽ, s.o. a zhotovitele. Zhotovitel při provádění prací musí zajistit, vzhledem k umístění staveb v blízkosti kolejí, přítomnost odborného dozoru pro práce na drahách (oprávněné osoby pro vedení prací cizí fyzické nebo právnické osoby, ve smyslu směrnice č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železnic, dle zkoušky F-04 Vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi ní).

Způsob ochrany a vymezení ohroženého prostoru - je dán umístěním staveb v blízkosti kolejí – se zákazem pohybu zde nepracujících osob. Samotné staveniště bude ze strany zhotovitele demoličních prací zajištěno odpovědnými osobami pro zabránění vniknutí neoprávněných osob a výstražnými tabulkami.

f) Maximální zábory

Demoliční práce budou probíhat na stávajících objektech par.č. stavby 465 (vlastník Česká Republika a právo hospodařit s ním Správa železniční a dopravní cesty, s.o.) a v těsné blízkosti na okolním pozemku par.č. 1835/3(vlastník České dráhy a.s.).

S majiteli nemovitostí musí být toto před zahájením demolice projednáno.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Na řešené území nejsou kladeny bezbariérové požadavky. Jedná se o objekt, ke kterému nemají civilní osoby přístup.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Stavba nezhoršuje životní prostředí v okolí stavby. Nedochází k záboru zemědělského půdního fondu. Nedochází k záboru lesního fondu a nenachází se ani v ochranném pásmu lesa.

Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Likvidace výrobků podléhajících zpětnému odběru (např. zářivky, výbojky) bude zajištěna předáním na místa zpětného odběru.

Zásady odpadového hospodářství - hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č.541/2020 Sb., případně dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

Při nakládání s odpady z demolice objektu musí být dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady ve smyslu § 3 zákona o odpadech, přičemž odstranění odpadů (uložení na skládku) je až posledním ze způsobů nakládání s odpady podle uvedené hierarchie.

Maximální produkované množství a druhy odpadů

Při demolici budou vznikat tyto odpady zařazené dle Katalogu odpadů následovně:

- 17 01 01 - beton	- ○
- 17 01 02 - cihla	- ○
- 17 02 01 - dřevo	- ○
- 17 02 02 - sklo	- ○
- 17 02 03 - plast	- ○
- 17 03 02 - asfalt bez dehtu	- ○

- 17 04 05 - železo a/nebo ocel - O
- 17 04 11 - kabely - O
- 17 06 04 - izolační materiály - O
- 20 03 01 - směsný komunální odpad - O
- 17 01 06 - stavební suť - směsi betonu, cihel, střešních ker. tašek, keramických výrobků vč. nebezpečných látek - N

Doporučené způsoby odstranění odpadů – skládky, recyklační skládky:

- 17 01 01 - beton - O
- přednostní předání k recyklaci přímo na místě stavby nebo na recyklační místa:
Možno využít skládky komunálních odpadů, které tyto odpady mohou přijímat.
- 17 01 02 - cihla - O
- přednostní předání k recyklaci přímo na místě stavby nebo na recyklační místa:
Možno využít skládky komunálních odpadů, které tyto odpady mohou přijímat.
- 17 02 01 - dřevo - O
- předání k využití jako stavební materiál nebo ke spálení s výrobou tepla
- 17 02 02 - sklo - O
- předání druhotné suroviny do sběrných surovin
- 17 02 03 - plast - O
- předání druhotné suroviny do sběrných surovin , třídění
- 17 03 02 - asfalt bez dehtu - O
- pro zpětnou recyklaci vozovek,
- 17 04 05 - železo nebo ocel - O
- předání druhotné suroviny do sběrných surovin,
- 17 04 08 - kabely - O
- předání druhotné suroviny do sběrných surovin,
- 17 06 02 - ostatní izolační materiál - O
- možno využít polystyren, předání do sběrných surovin, jiné izolace např. lepenky a PVC na skládky komunálních odpadů
- 20 03 01 - směsný komunální odpad - O
- odpady z pobytu pracovníku na staveništi, předat na skládky komunálních odpadů přímo nebo prostřednictvím investora.
- 20 01 21 - zářivka výbojka - N
- odstranění oprávněnou osobou
- Skladovat v původních obalech a manipulovat tak, aby nedošlo k rozbití, rozbité uchovávat v těsných uzavřených obalech

- 170106 - stavební suť - směsi betonu, cihel, střešních ker. tašek, keramických výrobků vč. nebezpečných látek
- N
 - odstranění oprávněnou osobou
 - skládka tuhých odpadů dle dodavatele stavby

Vzniklé odpady budou předávány do vlastnictví pouze oprávněné osobě dle §13 odst. 1 písm. E) zákona o odpadech, jíž je právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadů. Seznam povolených zařízení pro nakládání s odpady, provozovaná oprávněnými osobami (povolená zařízení v okolí stavby).

Odborné firmy zajišťující likvidaci odpadů budou zajištěny realizační firmou vybranou ve výběrovém řízení. **Při provádění demolice – bouracích pracích bude přítomna odborná osoba (dohled) nad tříděním odpadů a jejich ukládáním do kontejnerů dle druhů odpadu, případně dle předpokládané kontaminace škodlivinami.**

Orientační propočet množství odpadů dle obestavěného prostoru

- 17 01 01 - beton	4,5 t
- 17 01 02 - cihla	8,0 t
- 17 02 01 - dřevo	2,0 m ³
- 17 03 02 - asfalt bez dehtu	0,1 t
- 17 04 05 - železo nebo ocel	0,9 t
- 17 04 08 - kabely	0,10t
- 17 06 02 - ostatní izolační materiály	0,05 t
- 20 03 01 – směsný komunální odpad	3,5 t
- 17 01 06 – stavební suť	2,5 t

i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Při demoličních pracích bude brán ohled na okolí, dodavatel stavby v maximální možné míře omezí prašnost (kropením) a hluchnost při výstavbě. Po ukončení stavebních prací bude okolí objektu uklizeno.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je třeba dodržovat bezpečnostní a technologická pravidla, technologické postupy a ustanovení tak, aby nedošlo k porušení příslušných norem, nařízení a předpisů. Práce je třeba provádět s ohledem na zajištění bezpečnosti práce zejména s ohledem na dodržení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006Sb.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním staveb

Prováděním navrhovaných demoličních prací nebude dotčeno bezbariérové užívání staveb.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu demoličních prací bude nutno zajistit dopravní opatření pro přístup po stávajícím kolejišti, v případě nutnosti zajistit výluky na trati. Po nezbytně nutnou dobu z důvodu provádění prací v přímém sousedství s železniční tratí budou projednány podmínky pro způsob realizace se zástupci dodavatel demoličních prací a zástupcem Českých drah.

Jiná dopravně inženýrská opatření pro provoz stavby nejsou navržena. Pro účely stavby budou využity stávající zpevněné plochy.

Mezi dodavatelem stavebních prací a investorem budou písemně sjednány podmínky pro vjezd na pozemek; pohyb a parkování techniky (automobilů, stavebních strojů atd.) a pohyb osob v prostoru areálu.

C. SITUACE STAVBY

- | | | |
|-----|-----------------------------|--------|
| C.1 | Koordinační situace | 1:250 |
| C.2 | Katastrální situační výkres | 1:1000 |